



19.6.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
Helsinki

Lausunto liikennepalvelulain kolmannesta vaihteesta

Linja-autoliitto esittää lausuntonaan seuraavaa.

Linja-autojen paikantamisvaatimus

Linja-autoliiton tietojen mukaan linja-autoissa on laajasti käytössä paikantamislaitteita. Sääntelyn sujuvoittamisen ja norminpurun hengessä esitetty paikantamisvaatimus edellyttäisi huomattavasti vahvempia perusteluja kuin sen, että vaatimuksen täyttämistä voisi olla hyötyä velvoitetulle itselleen. Tällä vaalikaudella tällaisia vaatimuksia on enemmän kumottu kuin säädetty uusina.

Ajatus paikantamisvaatimuksesta on samanlainen kuin linja-autoihin vaadittaisiin ajoalueen paperikartat, mutta yritys saisi itse päättää, mitä kartoiltaan tekee. Kun esitystä tarkastelee yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön tulevaisuuskatsauksen kanssa, herää kysymys siitä, onko paikantamisvaatimuksen tosiasiallisena tarkoituksena tiemaksujen keräämisjärjestelmään tähtäävän teknologian käyttöönotto. Paikantamisvaatimuksen jälkeen on helpompi perustella paikannukseen perustuvia maksujärjestelmiä, jos paikantamistieto on säädösperusteisesti olemassa.

Linja-autoyritysten varautumisvelvollisuus

Linja-autoyritysten varautuminen on sinänsä tärkeä ja merkityksellinen tavoite. Varautumisveloitteen rajausta ja tarkempaa velvoittavuutta ei kuitenkaan avata yksityiskohtaisissa perusteluissa. Asiassa jää epäselväksi, millä perusteilla veloitteen rajausta on tehty ja mitä veloitteella tosiasiallisesti tavoitellaan ottaen huomioon myös Liikenteen turvallisuusvirastolle säädettäväksi tarkoitettu toimivalta veloitteen soveltamisessa.

Kysymys ei ole myöskään yksin yrityksiin kohdistuvasta varautumisvelvollisuudesta. Liikenteen turvallisuusviraston tulisi toimivaltaisena viranomaisena ottaa huomioon ja sovittaa yhteen Huoltovarmuuskeskuksen toiminta ja huoltovarmuusorganisaation logistiikka-ala. Koska kyse on osin samoista viranomaistehtävistä, olisi tehtäväjaosta syytä tarkemmin säätää laissa.



LINJA-AUTOLIITTO

Ammattipätevyydet

Linja-auton kuljettajien ammattipätevyyttä koskevan esityksen osalta Linja-autoliitto viittaa Autoliikenteen työnantajaliiton lausuntoon ja korostaa hyvän ja vuorovaikutteisen jatkovalmistelun tärkeyttä opetus- ja kulttuuriministeriön kanssa.

Eduskunnan lausuma

Liikennepalvelulain toisen vaiheen yhteydessä eduskunta edellytti, että valtioneuvosto valmistelee hankkeen kolmannen vaiheen hallituksen esityksessä laista juoksevaan pykälänumerointiin perustuvan, kieliasultaan selkeän ja järkevästi jäsennellyn kokonaisuuden. Nyt lausunnolla oleva luonnos näyttäisi täyttävän lausumavaatimuksista lähinnä juoksevan pykälänumeroinnin.

Lainsäädännön arviointineuvosto on vuosikatsauksessaan vuodelta 2017 korostanut sitä, että myös muut kuin asiantuntijat saavat riittävän käsityksen lainmuutoksista ja niiden seurauksista. Lainsäädännön selkeyttä ja jäsentelyä tulisi parantaa ja varmistaa, että lainsäädäntö on ymmärrettävää sen soveltajillekin.

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja