

Lausunto

19.06.2018

Asia: LVM/147/03/2018

## **Lausuntopyyntö liikennepalveluhankkeen kolmannesta vaiheesta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

LVM/147/03/2018

HE luonnos liikennepalvelulain (III vaihe) ja postilain muuttamisesta sekä sähköisen rahtikirjan hyväksymisestä

Teknologiатеollisuus kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta, joka koskee liikenteen palveluista annetun lain muuttamista ja eräitä siihen liittyviä lakeja.

Esityksen tausta ja pääasiallinen sisältö

Esityksellä ehdotetaan muutettavaksi liikenteen palveluista annettua lakia. Esitys on ns. Liikennekaari -kokonaisuuden kolmas ja viimeinen vaihe.

Lakimuutoksella pyritään edistämään liikenteen digitalisaatiokehitystä. Erityisesti palveluiden markkinaehtoisen kehittämisen kannalta keskeiseen rooliin nousee tiedon saatavuus. Lakimuutoksessa esitetäänkin toimijoille velvoitetta kerätä raskaan liikenteen liikennevälineiden sijaintitiedot. Tiedon saatavuudella on tarkoitus parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä tuottaa tarvittavaa informaatiota liikennejärjestelmän kehittämistä varten. Lisäksi esitys pyrkii avaamalla tavarankuljetuksen kannalta keskeisiä postiin liittyviä tietoja.

Samaan aikaan annettaisiin myös hallituksen esitys, jolla saatettaisiin voimaan kansainvälisen tiekuljetussopimuksen sähköistä rahtikirjaa koskeva lisäpöytäkirja. Lisäksi esityksellä muutettaisiin ajokorttilakia, ilmailulakia sekä laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisjärjestelmästä annettua lakia.

Lisäksi liikenteen palveluista annettuun lakiin esitetään tehtäväksi teknisiä muutoksia niin, että säädöksen pykälänumerointi muuttuu juoksevaksi. Tämän johdosta joudutaan muuttamaan yhteensä 13 laissa olevat viittaukset liikenteen palveluista annetun lain säännöksiin. Lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.3.2019.

Teknologiateollisuus ry:n lausunto

Esitämme lausuntonamme kunnioittavasti seuraavaa:

Teknologiateollisuus on aiemmin 28.2.2018 antamassaan lausunnossa, joka koski valtioneuvoston periaatepäätöstä kehittämissuunnitelmaksi logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamisesta, kannattanut toimenpiteitä logistiikkajärjestelmän digitalisaation edistämiseksi ja tiedon rajapintojen avaamiseksi. Kuljetustietojen digitalisointi ja digitaalisen tiedon saatavuuden edistäminen parantavat järjestelmän tehokkuutta ja Suomessa toimivien yritysten kilpailukykyä.

Samaa periaatetta noudattaen toteamme, että nyt lausuttavana oleva hallituksen esitys edistää liikenteen digitalisaatiokehitystä ja se on siten yleispiirteiltään kannatettava.

Raskaan liikenteen paikannusvelvoite

Teknologiateollisuudelle ei ole huomautettavaa paikannusvelvoitteen asettamiselle tieliikenteessä tavara- ja henkilöluvan nojalla toimiville, rautatieliikenteessä toimiluvan nojalla toimiville sekä kaupunkiraideliikenteessä rekisteröintivelvollisille toimijoille sinällään, mutta näkemyksemme mukaan kerättävien tietojen luovutus ja käyttö on käsitelty esityksessä liian yleispiirteisesti.

Vahvan velvoitteen vuoksi säädökseen on syytä kirjata selkeät perustelut tietojen keruulle sekä määritellä kerättävien tietojen käyttötarkoitus yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Pidämme toisaalta myönteisenä ja tärkeänä ehdotetun sääntelyn teknologianeutraaliutta.

## Sähköine rahtikirja

Teknologiateollisuus kannattaa Elinkeinoelämän Keskusliitto EK:n tavoin sähköistä rahtikirjaa koskevan lisäpöytäkirjan ratifiointia. Yhdymme myös EK:n lausunnossaan esittämiin huomioihin, jotka koskevat kotimaakuljetusten rahtikirjojen tietosisällön mahdollista laajentamista.

## Postitoiminnan tietojen jakaminen

Teknologiateollisuuden mielestä luonnoksessa postitoimijoille ehdotettu velvoite jakaa jakeluverkon kannalta olennaisia tietoja postipalveluiden ja jakelutoiminnan kehittämiseen on kannatettava.

Velvoite on omiaan tehostamaan ja kehittämään jakeluverkkoa usean eri toimijan tarpeisiin ja välttämätön pohja uudenlaisten jakelupalveluiden kehittämiseksi. Erityisen kannatettavaa on edellyttää tietojen jakamista rajapinnan kautta.

Ehdotus on hyvä esimerkki siitä, miten tiedon jakamisella voidaan kehittää toimivia markkinarakenteita ja etsiä markkinaehtoisia keinoja tehostaa toimintoja – vaihtoehtona mahdolliselle julkiselle tuelle. Osa jaettavista tiedoista voi olla myös henkilötietoja. Ehdotus on tärkeä myös siksi, että yleisen tietosuoja-asetuksen tultua voimaan on painava tarve kehittää toimivia käytäntöjä henkilötietojen käsittelyyn kestäväällä ja tasapainoisella tavalla.

Helsingissä 19.6.2018

Teknologiateollisuus ry

Toimintaympäristö

Helena Soimakallio

Toimintaympäristöjohtaja

Soimakallio Helena  
Suunnittelu- ja konsultointiyrietykset SKOL ry - Teknologiateollisuus ry,  
Toimintaympäristö-ryhmä